

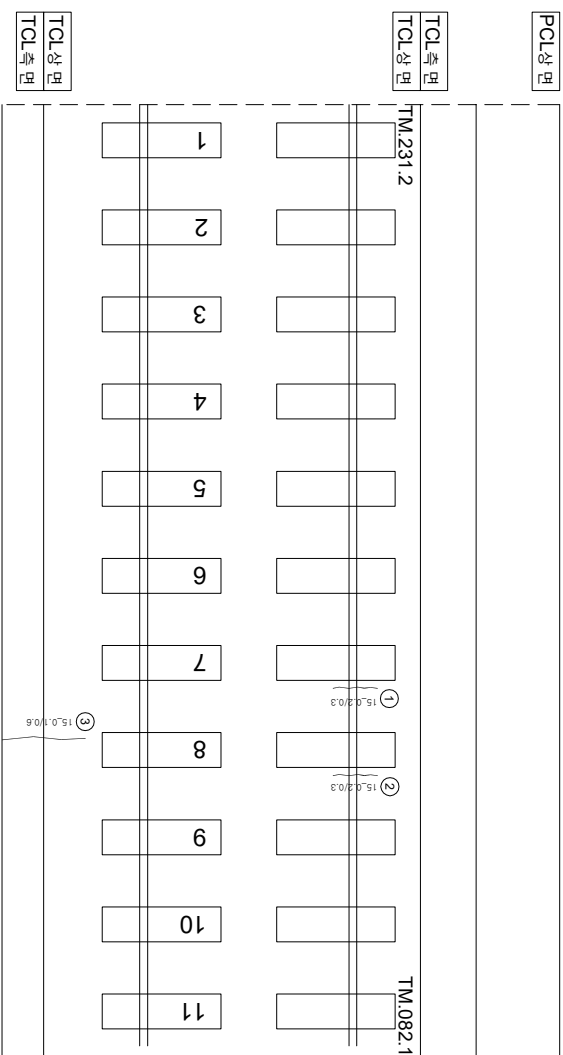
호남고속선 정지코가_728(61.991~61.998km, S137-2)

61K991

61K998
137 SPAN - 2

137 SPAN - 2

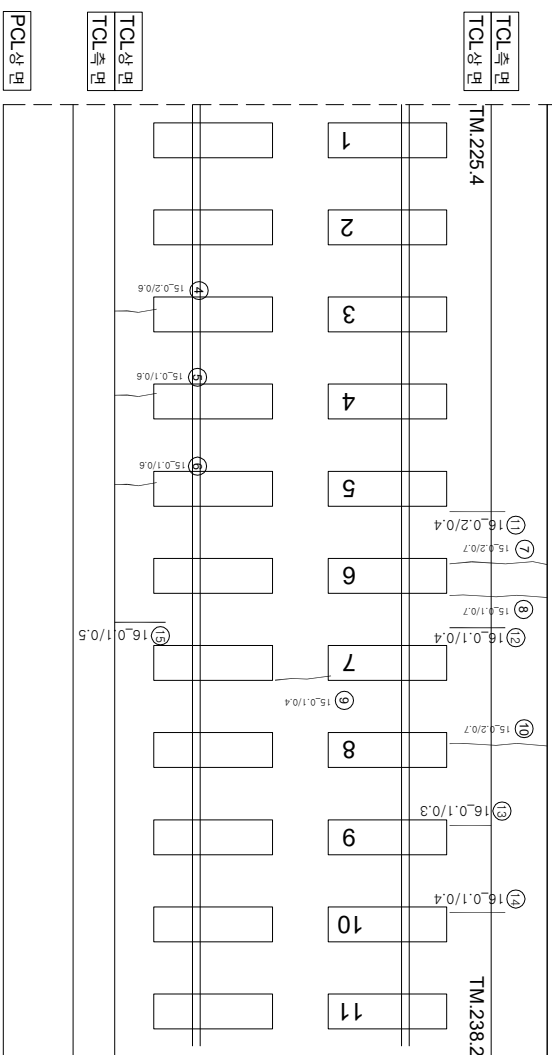
PCL상면



TCL 2011	TCL 2012
TCL 2013	TCL 2014

PCL 상면

TCL	TCL
상	상
모	모



TCL상	TCL
상	상

PCL 상온

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강계부 균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	강계부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.5 m		69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	이		명											
									표	영												
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강장 콘크리트케도 점결음역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	표	영	간												
											0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	한빛도안블린	재문블린								
															0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양산	철근노출				
																			0.620	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	누수습윤부
0.220	(0.3mm이하 : 흑색)	한빛도안블린	재문블린																			
0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양산	철근노출																			
0.620	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	누수습윤부																			
1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음블린, 종블린																			